

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B03-24I	8708.80.00	<i>Chapa superior da travessa para subquadro traseiro do chassi, componente do sistema de suspensão, fabricada em aço estrutural Q235, com espessura de 2,0 mm, obtida por processo de estampagem e soldagem em no mínimo 3 etapas, com acabamento superficial por jateamento abrasivo, com dimensões aproximadas de 451 mm X 1.098 mm X 159 mm (C x L x A), massa de 6,54 kg, resistência ao escoamento de aproximadamente 235 MPa, resistência à tração de aproximadamente 375 MPa, alongamento admissível de aproximadamente 26%, módulo de elasticidade de aproximadamente 200 GPa e tenacidade ao impacto de aproximadamente 41 J/cm2, componente estrutural destinado a conferir maior rigidez torcional e flexional e, promover controle de ruído, vibração e aspereza (NVH) ao veículo, dissipando as vibrações estruturais, utilizado para fixação e montagem conjunta da carroceria, do sistema de suspensão e do eixo de transmissão, em veículos automóveis de passageiros, do tipo elétricos</i>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

**Denominação:** Chapa superior da travessa do subquadro traseiro

**Material:** aço estrutural Q235, chapa de 2,0 mm de espessura

**Processo de fabricação:** estampagem e soldagem em no mínimo 3 etapas, com exigências rigorosas de precisão de molde e parâmetros de equipamento; superfície de estampagem lisa e de transição uniforme

**Tratamento superficial:** jateamento abrasivo

**Dimensões:** 451 mm (comprimento) x 1.098 mm (largura) x 159 mm (altura)

**Massa:** 6,54 kg

**Resistência ao escoamento:** aproximadamente 235 MPa

**Resistência à tração:** aproximadamente 375 MPa

**Alongamento:** aproximadamente 26%

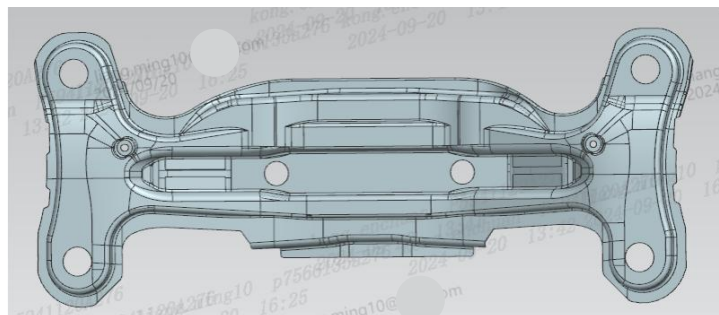
**Módulo de elasticidade:** aproximadamente 200 GPa

**Tenacidade ao impacto:** aproximadamente 41 J/cm2

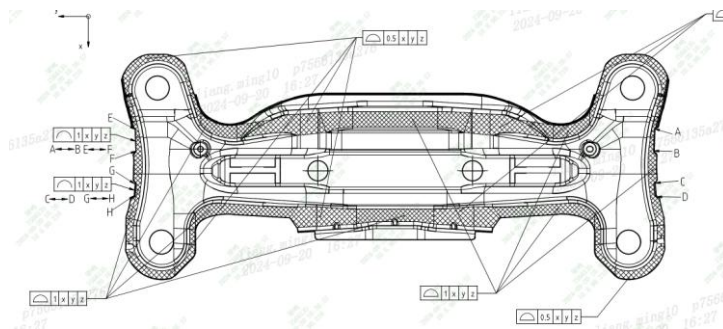
**Requisitos de qualidade:** isento de trincas, microtrincas, falta de material e amassados; isento de rebarbas

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica do fabricante)



Vista geral do componente



Desenho dimensional

### 3. Aplicação do item importado:

A chapa superior da travessa do subquadro traseiro é incorporada à estrutura do subquadro traseiro do veículo leve fabricado pela empresa pleiteante, sendo montada na face superior da travessa principal do subquadro traseiro, integrando o conjunto da carroçaria junto ao sistema de suspensão traseira e eixo de transmissão.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A chapa superior da travessa do subquadro traseiro desempenha função estrutural crítica no conjunto do subquadro traseiro do veículo leve. Ao recobrir e fechar a seção superior da travessa, a chapa eleva a rigidez torcional e flexional de toda a estrutura traseira do veículo, melhorando a estabilidade e resistência à torção do conjunto. Durante a marcha, especialmente em pavimento irregular, a chapa contribui para a distribuição uniforme das cargas provenientes do sistema de suspensão traseira e das rodas, reduzindo as tensões localizadas nos demais componentes estruturais do subquadro. O componente também serve de ponto de suporte e fixação de conjuntos críticos da parte traseira do veículo, como elementos do sistema de suspensão e de transmissão, assegurando que esses componentes permaneçam estáveis durante a operação do veículo. O processo de estampagem em múltiplas etapas, com exigências rigorosas de precisão dimensional, garante a conformidade geométrica necessária à montagem correta do subquadro traseiro. A resistência ao escoamento de aproximadamente 235 MPa e resistência à tração de aproximadamente 375 MPa do aço estrutural Q235 conferem resistência mecânica adequada às cargas estáticas e dinâmicas do subquadro. O conjunto contribui ainda para o controle de ruído, vibração e aspereza (NVH) do veículo, ao amortizar as vibrações estruturais geradas pela suspensão traseira e transmitidas à carroçaria.